

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Мурманского Бориса Ефимовича на тему **«Разработка, апробация и реализация методов повышения надежности и совершенствования системы ремонтов паротурбинных установок в условиях эксплуатации»**, представленной на соискание ученой степени доктора технических наук по специальности 05.04.12 – Турбомашины и комбинированные турбоустановки

Актуальность работы определяется тем, что совершенствование системы ремонтов оборудования ПТУ на основе анализа его повреждаемости является одним из наиболее эффективных современных направлений повышения надежности и снижения эксплуатационных затрат.

В диссертации выполнено исследование причин дефектов, возникающих на различном оборудовании, входящем в состав паротурбинной установки, определены наиболее повреждаемые узлы, определено время, затрачиваемое на восстановление и ремонт узлов, разработаны и обоснованы методы устранения и предотвращения дефектов.

Полученные в работе результаты имеют научную новизну:

1. показано, что для турбин, имеющих высокий износ механогидравлических систем регулирования, целесообразно производить реконструкцию систем регулирования с переходом на микропроцессорные электрогидравлические системы регулирования и защиты.
2. показано, что переход на микропроцессорные электрогидравлические системы регулирования позволит обеспечить автоматическое диагностирование и контроль состояния системы регулирования и защиты турбины в процессе эксплуатации.
3. определена эффективность различных методов по устранению причин, вызывающих отклонения от нормальной работы систем тепловых расширений турбин.
4. обосновано, что для обеспечения надежной эксплуатации и оптимизации затрат на ремонт необходимо разработать индивидуальные стратегии ремонта и технического обслуживания оборудования ПТУ с учетом конкретных особенностей их эксплуатации.

По автореферату имеется вопрос: представленные в автореферате результаты анализа частоты возникновения признаков, проявляющихся при повреждениях опорных подшипников турбин (изменение вибросостояния подшипников, повышение температуры баббита, течь масла), соответствуют повреждениям подшипников турбины в целом или только повреждениям вкладышей подшипников?

Указанное замечание не влияет на общую положительную оценку диссертационной работы Мурманского Б.Е.. Работа полностью соответствует требованиям ВАК, предъявляемым к докторским диссертациям, а ее автор заслуживает присуждения ученой степени доктора технических наук по

специальности 05.04.12 — Турбомашины и комбинированные турбоустановки.

Рогалев Владимир Владимирович,
к.т.н., доцент.

Почтовый адрес: Россия, 241035, Брянск, бульвар 50-летия Октября, 7, БГТУ.
Телефон: 89092454589.

Адрес электронной почты : vla-rogalev@yandex.ru

Наименование организации: Брянский государственный технический университет

Должность: заведующий кафедрой «Тепловые двигатели».

9 ноября 2015г. *Л*

Обозов Александр Алексеевич,
д.т.н., доцент.

Почтовый адрес: Россия, 241035, Брянск, бульвар 50-летия Октября, 7, БГТУ.
Телефон: 89621336205

Адрес электронной почты : obozov51@mail.ru

Наименование организации: Брянский государственный технический университет

Должность: профессор кафедры «Тепловые двигатели»

9 ноября 2015г.

Осипов Александр Вадимович,
к.т.н., доцент.

Почтовый адрес: Россия, 241035, Брянск, бульвар 50-летия Октября, 7, БГТУ.
Телефон: 89611087250

Адрес электронной почты : avo-turbo@mail.ru

Наименование организации: Брянский государственный технический университет.

Должность: доцент кафедры «Тепловые двигатели»

9 ноября 2015г.

