

## О Т З Ы В

на автореферат диссертации на соискание ученой степени кандидата экономических наук Голубевой Аллы Сергеевны на тему: «Механизм экономического стимулирования сокращения эмиссии углекислого газа автотранспортом» по специальности 08.00.05 – «Экономика и управление народным хозяйством (экономика природопользования)»

Основными поставщиками выбросов  $\text{CO}_2$  в атмосферу являются промышленность и транспорт (главным образом автотранспорт). С целью сокращения глобальной эмиссии  $\text{CO}_2$  необходимо разрабатывать механизмы сокращения потребления дефицитных углеводородных топлив.

Диссертационная работа Голубевой А.С. посвящена совершенствованию механизма экономического стимулирования автотранспортом с целью повышения эффективности управления ресурсосбережением и воздействием на окружающую среду при потреблении моторных топлив автотранспортом.

В связи с этим исследование соискателя представляется актуальным и практически значимым.

Наиболее эффективными для сокращения эмиссии  $\text{CO}_2$  автотранспортом автор считает использование альтернативных видов топлива и повышение топливной экономичности автотранспорта с бензиновыми и дизельными двигателями, выявляет основные направления их реализации.

Соискателем предложен механизм экономического стимулирования сокращения эмиссии  $\text{CO}_2$  автотранспортом, сформирован инструментарий стимулирования, сгруппированный по ответственным субъектам (автопроизводители, автовладельцы, производители топлива) и направлениям сокращения эмиссии.

Разработанная методика расчета экологического налога, которым автор предлагает заменить акциз, может быть использована для

05-19/1-10  
от 30.04.14

совершенствования действующей системы налогообложения с целью стимулирования предприятий нефтепереработки к производству топлив с меньшей удельной эмиссией CO<sub>2</sub> при сгорании.

По автореферату возникли некоторые вопросы:

1. В чем отличие предлагаемого автором экологического налога от налога на топливо, действующего в ряде европейских стран?
2. Разработанный экономический механизм и инструментарий экономического стимулирования применим только к автотранспорту или возможно его применение для других видов транспорта?

Основные положения диссертации Голубевой А.С. отражены в 18 печатных работах, включая 5 статей в журналах, рекомендованных ВАК.

Работа Голубевой А.С. является самостоятельным законченным научным исследованием по проблеме совершенствования механизма экономического стимулирования сокращения эмиссии углекислого газа автотранспортом и содержит новые решения в данной области.

В целом можно заключить, что Голубева А.С. заслуживает присуждения ученой степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.05 - «Экономика и управление народным хозяйством (экономика природопользования)».

Доктор экономических наук,  
профессор кафедры «Мировая и региональная экономика»  
Санкт-Петербургского государственного  
политехнического университета,  
195251, Санкт-Петербург, ул. Политехническая, 29  
(812) 534-72-71 – тел.; (812) 595-25-76  
[wecon@fem.spbstu.ru](mailto:wecon@fem.spbstu.ru)

/Д.Ф. Скрипнюк/

Подпись *Д. Ф. Скрипнюк*  
работавшего в должности  
ФГБОУ ВПО "СПбГПУ"  
Специалист по кадровым



*22 апреля 2014 г.*