

О Т З Ы В

на автореферат диссертации **Голубевой Аллы Сергеевны** на тему **«Механизм экономического стимулирования сокращения эмиссии углекислого газа автотранспортом»**, представленную на соискание ученой степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.05 - Экономика и управление народным хозяйством (экономика природопользования)

Диссертационное исследование Голубевой А.С. посвящено решению важной задачи – сокращению потребления дефицитных углеводородных топлив. Весьма актуально решение данной проблемы для автотранспортного комплекса, для которого особенно острыми являются вопросы негативного воздействия на состояние окружающей среды, рационализации потребления моторных топлив, использования альтернативных видов топлива и энергии.

Тем не менее, по автореферату хотелось бы отметить некоторые замечания и задать следующие вопросы:

1) Автор отмечает, что в условиях России важнейшее значение имеет повышение топливной экономичности автомобилей, использующих традиционные топлива, однако не дает при этом оценку перспективы развития альтернативной энергетики в стране, что следовало бы сделать для аргументированного обоснования выбранной позиции.

2) Автор предлагает введение прогрессивного налога для автовладельцев в зависимости от срока эксплуатации их автомобилей. Является ли он, по мнению автора, социально справедливым, ведь для малоимущих слоев населения это усугубит их и так сложное материальное положение.

*Рзх. N D 5-19/1-8
от 30.04.14г*

3) В качестве инструмента экономического стимулирования сокращения выбросов CO₂ автор предлагает взимать плату с автопроизводителей за превышение в среднем по корпорации/ дифференцированно по автомобилям регламентированного объема выбросов CO₂ выпускаемыми новыми автомобилями. Возможно ли применение данного инструмента не только в отношении новых автомобилей, но и находящихся в эксплуатации, при этом взимать его с автовладельцев?

Подводя итог, следует отметить достаточно глубокую концептуальную и методическую проработку вопросов, связанных с предметом исследования. Результаты работы могут быть применены Правительством страны в целях совершенствования действующей системы налогообложения нефтепродуктов. Оценивая исследование по автореферату, можно заключить, что выполнено актуальное исследование, содержащее элементы научной новизны, имеющее практическую значимость и отвечающее требованиям, предъявляемым к кандидатским диссертациям, а ее автор заслуживает присвоения ученой степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.05 - Экономика и управление народным хозяйством (экономика природопользования).

Зав.кафедрой экономики и финансов
Южно-Уральского государственного
университета (Национальный
исследовательский университет),
д.э.н., профессор, 454080, г. Челябинск,
пр. Ленина, 76,
e-mail baev @econov.susu.ac.ru,
(сот.8-351-90-42-758)

