

Отзыв

на автореферат диссертации на соискание ученой степени кандидата экономических наук Голубевой Аллы Сергеевны на тему: «Механизм экономического стимулирования сокращения эмиссии углекислого газа автотранспортом» по специальности 08.00.05 – «Экономика и управление народным хозяйством (экономика природопользования)»

Транспортный комплекс динамично развивается, как в России, так и в мире, обеспечивая территориальную целостность, национальную безопасность государств. Одну из ключевых ролей в дальнейшем инновационном развитии быстроразвивающихся экономик играет автомобильный транспорт ввиду своих неоспоримых преимуществ. В то же время, развитие автотранспортного комплекса сопровождается усилением негативного воздействия на окружающую среду. В России, в первую очередь, это связано с тем, что рост автопарка происходит при существенном отставании качества моторных топлив от уровня, достигнутого в развитых странах.

На сегодняшний день правительства разных стран обозначили задачу повышения топливной экономичности автотранспорта в качестве одной из приоритетных для мировой автомобильной промышленности и нефтепереработки.

В этом плане рассматриваемое исследование, в котором в качестве одного из направлений повышения топливной экономичности автотранспорта предлагается замена акциза на топливо экологическим налогом, несомненно, является актуальным.

Выполнив диссертационное исследование по данной тематике, Голубева А.С. получила ряд результатов, представляющий научный и практический интерес:

1. Дополнена классификация природоохранных мероприятий комплексными мероприятиями. К комплексным автор относит мероприятия, направленные на сокращение выбросов CO_2 .

2. Соискателем дополнены принципы экономического стимулирования природоохранных мероприятий, а именно впервые введены принцип учета специфики объекта стимулирования и приоритетного стимулирования комплексных природоохранных мероприятий.

3. Автором предложен механизм экономического стимулирования сокращения эмиссии CO_2 автотранспортом, инструментарий экономического стимулирования, дифференцированный по ответственным субъектам.

4. Соискателем предложена замена акциза на топлива экологическим налогом, который одновременно будет учитывать экологический класс топлива (как действующие ставки акциза), так и эмиссию CO_2 при его сгорании (в линейной зависимости от плотности топлива). Автором предложена методика расчета экологического налога.

В то же время работа не лишена недостатков. В частности, в исследовании следовало бы:

1. Доработать механизм экономического стимулирования сокращения эмиссии углекислого газа автотранспортом и инструментарий стимулирования, а именно ввести в качестве ответственного субъекта, способного влиять на топливную экономичность, представителей наукоемких инновационных технологий, которые будут разрабатывать и внедрять предложенные в основных направлениях снижения выбросов CO_2 повышением топливной экономичности автомобилей с бензиновыми и дизельными двигателями навигационные и бортовые системы, совершенствовать ДВС и трансмиссии, улучшать

Вх. № 05-19/1-13
от 06.05.14 г.

конструкции кузова автомобилей, разрабатывать современные высокоэффективные присадки к топливам.

2. Дополнить инструменты экономического стимулирования по направлению повышения топливной экономичности с помощью совершенствования структуры автопарка.

Указанные замечания не снижают общей положительной оценки работы, являясь направлениями дальнейшего развития начатых исследований. Работа по теоретическому уровню и практической значимости соответствует требованиям к кандидатским диссертациям, а ее автор заслуживает присуждения ученой степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.05 - «Экономика и управление народным хозяйством (экономика природопользования)».

Профессор кафедры общего и стратегического
Менеджмента Национального исследовательского
университета Высшая школа экономики,
доктор экономических наук, доцент
105187, г.Москва, Кирпичная ул., 33, оф.625
Телефон: 8(495) 725-30-73; 8(495) 772-95-90*55185
E-mail: iovolkova@hse.ru

И.О.Волкова

Вернисс
Начальник отдела
кадрового делопроизводства
Управления персоналом
М.В. ДЫБЦЫНА

