

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации на соискание ученой степени кандидата экономических наук **Голубевой Аллы Сергеевны** на тему: «Механизм экономического стимулирования сокращения эмиссии углекислого газа автотранспортом» по специальности 08.00.05 – «Экономика и управление народным хозяйством (экономика природопользования)»

Современный этап развития общества характеризуется интенсивным ростом числа автомобилей. Увеличение автопарка, в свою очередь приводит к ухудшению экологической обстановки в мегаполисах, сокращению дефицитных топлив нефтяного происхождения.

Целью исследования соискателя является совершенствование механизма экономического стимулирования сокращения выбросов CO₂ автотранспортом, что весьма актуально.

Выполнив диссертационное исследование по данной тематике, автор получил ряд результатов, представляющий интерес для науки, а именно:

1. Дополнена классификация природоохранных мероприятий группой комплексных мероприятий.

2. Дополнительно к существующим принципам экономического стимулирования природоохранных мероприятий автором предложено ввести принципы учета специфики объекта стимулирования и приоритетного стимулирования комплексных природоохранных мероприятий.

3. Сформирован механизм экономического стимулирования сокращения эмиссии CO₂ автотранспортом; инструментарий экономического стимулирования, сгруппированный по ответственным субъектам и направлениям сокращения эмиссии CO₂ автомобилями.

4. Предложена замена акциза на топлива экологическим налогом, разработана методика расчета данного налога; приведена годовая величина дополнительной суммы экологического налога в сравнении с размером действующих акцизов для топлив, производимых отдельными производителями топлив в России.

По автореферату имеются следующие замечания:

1. Нельзя согласиться с утверждением автора о том, что «экономические механизмы Киотского протокола неприменимы для автомобильного транспорта» (стр. 5 автореферата). Действительно их нельзя использовать для одиночных транспортных средств, но для автомобильного транспорта региона (например, в случае замещения жидкого нефтяного моторного топлива на автомобильном транспорте природным газом) эти механизмы вполне применимы.

2. При расчете экологического налога применяется «вес топлива по операциям, признаваемым объектом налогообложения (G_{ij})», однако автором ранее не указано, какие именно операции с моторным топливом признаются объектом налогообложения.

Отмеченные замечания не снижают ценности работы. Проведенное исследование Голубевой А.С. вносит вклад в развитие механизма экономического стимулирования сокращения выбросов CO_2 автотранспортом, что весьма актуально с учетом концепции низкоуглеродного развития общества, а его автор заслуживает присуждения ученой степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.05 - Экономика и управление народным хозяйством (экономика природопользования).

Рецензент:

доктор технических наук, профессор,
зав. кафедрой «Техносферная безопасность»
ФГБОУ ВПО «Московской автомобильно-дорожной
государственный технический университет (МАДИ)»,
Заслуженный деятель науки Российской Федерации

Трофименко Юрий Васильевич

125319, Москва, Ленинградский проспект, 64

ite@ecology.madi.ru

Подпись **ОТДЕЛ КАДРОВ**
Документовед О/К

21.04.2014г.

