

## ОТЗЫВ

**на автореферат диссертации на соискание ученой степени кандидата экономических наук Голубевой Аллы Сергеевны на тему: «Механизм экономического стимулирования сокращения эмиссии углекислого газа автотранспортом» по специальности 08.00.05 – «Экономика и управление народным хозяйством (экономика природопользования)»**

Один из основных показателей уровня развития цивилизации - потребление топливно-энергетических ресурсов. Бурное развитие экономик стран мира приводит к интенсификации добычи ископаемых топлив. Среди потребителей топлив нефтяного происхождения одним из основных выступает автотранспорт. Углекислый газ – компонент автомобильных выбросов, образованных при сжигании моторных топлив. Таким образом, мероприятия по сокращению эмиссии диоксида углерода автотранспортом непосредственно относятся к ресурсосберегающим, т.к. повышение концентрации  $\text{CO}_2$  в атмосфере напрямую взаимосвязано с ростом потребления дефицитных топлив, при сжигании которых он образуется.

В исследовании соискателя мероприятия, направленные на снижение выбросов углекислого газа, рассмотрены не только с точки зрения достижения ресурсосберегающих позитивных эффектов, но и с позиций природоохранной деятельности, так как в данном случае предотвращаются (смягчаются) негативные последствия глобального изменения климата.

Автором диссертации предложены механизм экономического стимулирования ответственных субъектов к сокращению эмиссии углекислого газа автомобилями и инструментарий стимулирования. Обоснована модель экологического налога и разработана методика его расчета.

В автореферате убедительно раскрыта проблема сокращения эмиссии углекислого газа автотранспортом, последовательно освещены поставленные задачи и доказано достижение цели работы – разработка научно-методических основ совершенствования механизма экономического стимулирования сокращения выбросов  $\text{CO}_2$  автотранспортом. В связи с этим не вызывает сомнений актуальность темы, выбор предмета исследования, научная и практическая ценность работы.

Тем не менее, следует отметить ряд замечаний.

1. В таблице таблица 3 «Инструменты экономического стимулирования сокращения эмиссии CO<sub>2</sub> по ответственным субъектам» автором не предложены инструменты повышения топливной экономичности автотранспорта за счет совершенствования организации дорожного движения.

2. Автором не уточняется, является ли разработанный им механизм экономического стимулирования сокращения эмиссии углекислого газа автотранспортом (рисунок 8) и инструментарий экономического стимулирования сокращения эмиссии CO<sub>2</sub> по ответственным субъектам (таблица 3) универсальными или они будут изменяться (уточняться) в случае учета региона их реализации.

В целом, кандидатская диссертация А.С. Голубевой является законченной научно-исследовательской работой, предлагающей методические решения по совершенствованию механизма экономического стимулирования сокращения эмиссии углекислого газа автотранспортом, содержащей приращение научных знаний в этой области. Автор заслуживает присвоения ученой степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.05 – «Экономика и управление народным хозяйством (экономика природопользования)».

Зав. кафедрой менеджмента  
ФГБОУ ВПО  
«Тюменский государственный  
архитектурно-строительный  
университет»,  
д.э.н., профессор



*Handwritten signature of N.M. Chikishcheva*

Чикишева Н.М.

625001, г. Тюмень, ул. Луначарского, 2, тел. +7 (3452)434-695,  
e-mail: Kman@tgasu.ru

Подпись Чикишевой Н.М.  
Заместитель начальника УКиДО Шайхутдинова С.А. ЗАВЕРЯЮ

Вх. № 05 - 19/1 - 37  
от 20.05.14 г.