

## ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Голубевой Аллы Сергеевны на тему:  
«Механизм экономического стимулирования сокращения эмиссии  
углекислого газа автотранспортом», представленной на соискание  
ученой степени кандидата экономических наук по специальности  
08.00.05 – «Экономика и управление народным хозяйством  
(экономика природопользования)»

Выбранная автором для исследования научная проблема в условиях роста потребления топливно-энергетических ресурсов, сопровождающегося интенсификацией добычи ископаемых топлив, роста потребительского сегмента топлив нефтяного происхождения «автотранспорт» и увеличения нагрузки на экосистему является, бесспорно, актуальной.

В связи с тем, что углекислый газ – компонент автомобильных выбросов, образованных при сжигании моторных топлив, мероприятия по сокращению эмиссии диоксида углерода автотранспортом воспринимаются как ресурсосберегающие мероприятия, обеспечивающие более рациональное потребление дефицитных топлив, при сжигании которых он образуется.

В диссертационном исследовании мероприятия, направленные на снижение выбросов углекислого газа, рассмотрены не только с точки зрения достижения ресурсосберегающих эффектов, но и с позиций снижения нагрузки на экосистему и уменьшения негативных последствий глобального изменения климата.

Автором диссертации предложены механизм экономического стимулирования ответственных субъектов к сокращению эмиссии углекислого газа автомобилями и инструментарий стимулирования. Обоснована модель экологического налога и разработана методика его расчета.

В автореферате планомерно раскрывается проблематика исследования, решаются поставленные задачи исследования и достигнута цель работы – разработка научно-методических основ совершенствования механизма экономического стимулирования сокращения выбросов CO<sub>2</sub> автотранспортом. В этом плане можно отметить последовательность и строгость научных рассуждений автора. Научная и практическая ценность работы не вызывает сомнений.

Тем не менее, некоторые моменты можно считать дискуссионными:

- 1) Представляется, что введение автором дополнительного принципа экономического стимулирования природоохранных мероприятий – «учет специфики объекта стимулирования» недостаточно обосновано;
- 2) В таблице «Инструменты экономического стимулирования сокращения эмиссии CO<sub>2</sub> по ответственным субъектам» автор, в попытке сформировать инструментарий экономического стимулирования сокращения выбросов, стратифицирует принципы экономического стимулирования по субъектам (автовладельцы, производители моторных масел, автопроизводители). Непонятно, какими аргументами оперирует автор, разрушая целостность методологических принципов экономического стимулирования природоохранных мероприятий, и на каком основании водители могут выступать субъектами налогообложения.
- 3) На рис.7 автореферата продемонстрирована авторская систематизация основных направлений снижения выбросов CO<sub>2</sub> повышением топливной

экономичности, обуславливающая дальнейший выбор инструментов экономического стимулирования (как указывает автор), однако далее рассматриваются далеко не все направления, к примеру «совершенствование «совершенствование структуры автопарка».

В целом содержание автореферата диссертации позволяет сделать вывод о том, что на защиту представлена законченная научно-исследовательская работа, содержащая необходимую степень научной новизны, обладающая достоверными результатами исследования и практической значимостью, отвечающая требованиям, предъявляемым ВАК РФ к кандидатским диссертациям.

Автор диссертации Голубева Алла Сергеевна заслуживает присуждения ей ученой степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.05 – «Экономика и управление народным хозяйством (экономика природопользования)».

Д.э.н., профессор каф.  
маркетинга и муниципального  
управления ТюмГНГУ

*Шилова Н.Н.*

Шилова Н.Н.

Тюменский государственный нефтегазовый университет  
625000, г.Тюмень, ул.Володарского, 38

☎ 8(904)4949918

e-mail: [frmtmn@yandex.ru](mailto:frmtmn@yandex.ru)

16.04.2014

