

## О Т З Ы В

на автореферат диссертации на соискание ученой степени кандидата экономических наук Голубевой Аллы Сергеевны на тему: «Механизм экономического стимулирования сокращения эмиссии углекислого газа автотранспортом» по специальности 08.00.05 – «Экономика и управление народным хозяйством (экономика природопользования)»

### **Актуальность темы диссертационной работы**

В условиях возросшей эксплуатации невозобновляемых природных ресурсов теоретическую, методологическую и практическую значимость приобретает задача разработки и реализации механизмов оптимального использования этих ресурсов с учетом интересов будущих поколений. В этой связи вызывает обоснованную тревогу развитие автотранспортного комплекса, которое сопровождается увеличением потребления топлив нефтяного происхождения и угрожает исчерпанием дефицитного топлива и глобальным изменением климата. Нет необходимости говорить и о том, что обсуждаемая проблема экологической безопасности ныне не только возведена в ранг национального приоритета, но и стала предметом заботы мирового сообщества.

Очевидно, решение этой злободневной задачи предполагает проектирование и совершенствование методов и средств повышения топливной экономичности автомобилей, стимулирования применения альтернативных топлив, что и стало предметом научного исследования Голубевой А.С.

На этом основании можно резюмировать, что выбранная тема диссертационной работы и выносимые на защиту научные положения являются актуальными и полученные автором результаты исследования имеют методологическую и практическую ценность.

### **Конкретное личное участие автора в получении результатов диссертации**

В процессе исследования автором получен ряд научных результатов, изложенных в широком круге его публикаций – в 18 печатных работах, общим объемом 6,5 п.л., (авторских – 4,2 п.л.), в т.ч. в 5 статьях в рецензируемых научных журналах, определенных ВАК Минобрнауки РФ.

В частности, конкретное личное участие автора подтверждается тем, что им разработана обобщенная схема экономического стимулирования природоохранных мероприятий (рис. 1 на с. 9 автореферата), обоснован комплекс мероприятий по сокращению эмиссии CO<sub>2</sub> автотранспортом (рис. 6 на с. 13 автореферата), аргументированы основные направления снижения выбросов CO<sub>2</sub> повышением топливной экономичности автомобилей с бензиновыми и дизельными двигателями (рис. 7 на с. 14 автореферата), разработан механизм экономического стимулирования сокращения эмиссии углекислого газа автотранспортом (рис. 8 на с. 15 автореферата).

*В.А. N 05-19/1-12  
от 05.05.14г*

Практическая ценность исследования автора заключается в возможности совершенствования действующей системы налогообложения нефтепродуктов заменой акциза экологическим налогом.

### **Степень достоверности результатов проведенных исследований**

В представленном диссертационном исследовании полученные соискателем научные положения, выводы и рекомендации обладают высокой степенью достоверности благодаря тому, что они опираются на:

– разработку теоретических вопросов на базе научных представлений, идей, концепций отечественных и зарубежных ученых в области управления природопользованием;

– привлечение воззрений российских и зарубежных учёных по проблематике охраны окружающей среды;

– широкое использование общенаучных подходов, и в частности системного анализа сложных эколого-экономических процессов;

– профессиональное использование графико-аналитических методов, методов структурно-логического анализа и др.;

– использование нормативно-правовых актов органов власти РФ и субъектов РФ, данных Федеральной службы государственной статистики РФ, Министерства энергетики РФ, государственных докладов Министерства природных ресурсов РФ, данных международных конференций и саммитов по вопросам охраны природной среды, Всемирного фонда дикой природы (WWF), отчетов международного энергетического агентства (IEA), Европейского агентства по окружающей среде (EEA) и др.

Достоверность научных положений, выводов и рекомендаций, сформулированных в диссертации, обеспечивается не только углубленным изучением российского и зарубежного опыта, репрезентативностью использованных данных, но и апробацией диссертационной работы в рамках международных и всероссийских форумов и научных конференций.

### **Замечания**

Вместе с тем по автореферату отмечаю следующие замечания:

1. Автор пишет, что в России имеется огромный потенциал перехода на газобалонное топливо, однако в автореферате не раскрывается позиция соискателя относительно применения нового экологического налога для газобалонного моторного топлива.

2. По-видимому, требует уточнения формула (6) на с. 19 автореферата: величина  $N_{\varepsilon_{ij}}$  должна быть «освобождена» от индексов  $i$  и  $j$ , поскольку по ним проводится суммирование слагаемых в правой части этой формулы.

## Заключение

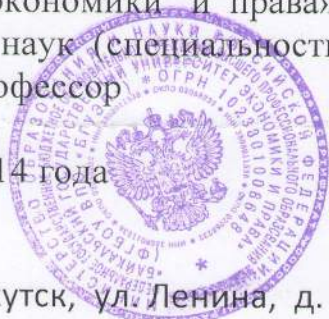
Представленная к защите диссертация является законченной научно-квалификационной работой, в которой изложены научно обоснованные экономические разработки, имеющие существенное методологическое и практическое значение для функционирования и развития механизма экономического стимулирования сокращения эмиссии углекислого газа автотранспортом.

Работа выполнена автором самостоятельно на достаточно высоком научном уровне и полученные автором научные положения, результаты и выводы аргументированы.

Диссертация отвечает требованиям ВАК Минобрнауки РФ (п. 9 Положения о присуждении ученых степеней), а ее автор Голубева Алла Сергеевна заслуживает присуждения ученой степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.05 – «Экономика и управление народным хозяйством (экономика природопользования)».

Ученый секретарь ФГБОУ ВПО  
«Байкальский государственный  
университет экономики и права»,  
доктор экон. наук (специальность  
08.00.05), профессор

11 апреля 2014 года



Чупров С.В.

664003 г. Иркутск, ул. Ленина, д. 11, БГУЭП  
раб. тел. 8-3952-24-12-10