

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации на соискание ученой степени кандидата экономических наук Голубевой Аллы Сергеевны на тему: «Механизм экономического стимулирования сокращения эмиссии углекислого газа автотранспортом» по специальности 08.00.05 – «Экономика и управление народным хозяйством (экономика природопользования)»

Рост концентрации парниковых газов (в том числе углекислого газа) в атмосфере главным образом обусловлен антропогенными факторами, в первую очередь – сжиганием дефицитного ископаемого топлива. Одним из основных потребителей топлив нефтяного происхождения является автотранспорт, парк которого интенсивно увеличивается по мере роста мобильности населения планеты, в первую очередь в мегаполисах. Учитывая динамику увеличения потребления моторных топлив автомобилями, и, соответственно, выбросов углекислого газа (как продукта сгорания любого органического топлива), обусловленную интенсивным ростом автопарка, необходимо разрабатывать механизмы снижения потребления топлива автотранспортом для достижения как экономических, так и экологически позитивных результатов.

В то же время, несмотря на внимание к данной теме со стороны всех заинтересованных субъектов, решение проблемы роста потребления моторных топлив автотранспортом и, как следствие, эмиссии CO_2 , недостаточно проработано.

В связи с отмеченными обстоятельствами, предпринятая Голубевой А.С. работа представляется весьма актуальной и своевременной.

Выполнив диссертационное исследование по данной тематике, автор получил ряд результатов, представляющий как научный, так и практический интерес. К ним можно отнести:

1. Дополнена классификация природоохранных мероприятий группой комплексных мероприятий. К комплексным автор относит, в частности, мероприятия, направленные на снижение выбросов углекислого газа.

2. Автором обоснованы и дополнены методологические принципы экономического стимулирования природоохранных мероприятий: принцип учета специфики объекта стимулирования и принцип приоритетного стимулирования комплексных природоохранных мероприятий.

3. Соискателем разработан механизм экономического стимулирования сокращения эмиссии CO_2 автотранспортом, сформирован инструментарий экономического стимулирования, сгруппированный по ответственным субъектам и направлениям сокращения эмиссии углекислого газа автомобилями.

4. Обосновывается целесообразность замены акциза на топлива экологическим налогом, учитывающим как экологический класс топлива, так и эмиссию CO_2 при его сгорании. Автором предложена методика расчета данного налога, приводятся результаты оценки годовой величины дополнительной суммы экологического налога в сравнении с размером акцизов для топлив, производимых отдельными НПЗ.

*Вх. N 05-19/1-7
от 30.04.14г.*

Разделяя в целом представленный в диссертации подход, хотелось бы узнать мнение автора по следующим дискуссионным вопросам:

1. Как соотносится ущерб от выбросов в атмосферу CO_2 , который автор оценивает в исследовании, с ущербом от выбросов в атмосферу других составляющих выхлопных газов, выбрасываемых автотранспортом? Должен ли он быть меньше в связи со снижением эмиссии углекислого газа?

2. На основании исследования экономических механизмов Киотского протокола, методологии инвентаризации парниковых газов, автор делает вывод о том, что данные механизмы эффективно функционируют в случае стационарных источников. Чем обусловлена такая позиция, какие аргументы (обоснование) приведены в качестве ее подтверждения? Каково отношение автора работы к самому Киотскому протоколу и его действенности?

Судя по автореферату Голубевой А.С., можно сделать вывод, что диссертация представляет собой существенный для данной области знания научный вклад в развитие механизма экономического стимулирования сокращения выбросов CO_2 автотранспортом, а ее автор заслуживает присуждения ученой степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.05 - «Экономика и управление народным хозяйством (экономика природопользования)».

Профессор кафедры «Управление в
социальных и экономических системах»
ФГБОУ ВПО «Уральский государственный
университет путей сообщения», д.э.н., профессор

В.А. Антропов

Подпись
заверю.

Начальник отдела документационного
обеспечения УрГУПС



620034, г. Екатеринбург, ул. Колмогорова, 66
+ 79122426466
antrvl@list.ru