

## ОТЗЫВ

на автореферат диссертационной работы

Захарченко Марии Владимировны

«Разработка и внедрение устройства и технологии ускоренного охлаждения для обеспечения механических свойств металла рельсовых накладок», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.16.02 – Metallургия чёрных, цветных и редких металлов.

Диссертационная работа Захарченко М.В. посвящена актуальной и важной проблеме надежности и долговечности рельсовых стыков.

Целью диссертационной работы является разработка технологии и конструктивных параметров работы устройства ускоренного струйного водяного охлаждения рельсовой накладки Р50 и Р65 из рельсовой полосы различного химического состава и внедрение этой технологии и устройства на участке производства рельсовых накладок филиала «ЕВРАЗ НТМК» - Нижнесалдинский металлургический завод (НСМЗ).

Представленные Захарченко М.В. проведенные: математическое моделирование охлаждения накладки в объеме масла, математическое моделирование процесса струйного охлаждения рельсовой накладки с учетом зависимости плотности теплового потока на её поверхности от плотности орошения водой, исследования процесса охлаждения накладки на экспериментальной установке и на промышленном устройстве доказывают целесообразность разработанной технологии и выбранных конструктивных параметров работы устройства ускоренного струйного водяного охлаждения рельсовой накладки Р50 и Р65.

Следует отметить и значительную практическую ценность результатов работы при промышленном внедрении устройства ускоренного струйного водяного охлаждения рельсовой накладки, в котором реализована экологически чистая технология.

Вх. №05-19/1-583  
от 04.12.14 г.

Перечень публикаций достаточно полно отражает основные научные положения, изложенные в автореферате.

Диссертационная работа представляет собой законченное научное исследование со значительной практической ценностью и соответствует требованиям п. 9, предъявляемым «Положением о присуждении ученых степеней» к диссертациям на соискание учёной степени кандидата технических наук, а её автор, Захарченко Мария Владимировна, заслуживает присуждения ей ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.16.02 – Metallургия чёрных, цветных и редких металлов.

Заведующий лабораторией  
«Рельсы и технологии термической  
обработки деталей верхнего строения  
пути и подвижного состава»  
отделения «Транспортное материаловедение»  
ОАО «Научно-исследовательский институт  
железнодорожного транспорта»  
кандидат технических наук

**Борц Алексей Игоревич**

129626, Москва, ул. 3-я Мытищинская, д. 10  
р.т. 8(499) 260-44-33

«20» ноября 2014 г.

*Душкин заверено.*

*Здесь печать Центрального архива  
по управлению железной дороги  
и совладельца Борца*

