

## Отзыв

на автореферат диссертационной работы

Захарченко Марии Владимировны

«Разработка и внедрение устройства и технологии ускоренного охлаждения для обеспечения механических свойств металла рельсовых накладок», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.16.02 – Metallургия черных, цветных и редких металлов

Безопасность и скорость движения железнодорожных составов в значительной мере определяются элементами верхнего строения пути. Одним из таких элементов является рельсовая накладка. В настоящее время термическая обработка накладок осуществляется в масле, что является неуправляемым, неэкологичным и дорогостоящим процессом. Для изделий другой формы существуют технологии ускоренного охлаждения, в которых используются струйные охлаждения водой, что делает технологический процесс экологически чистым, экономичным и позволяющим получить оптимальное сочетание прочностных и пластических свойств изделий при минимальных напряжениях. Таким образом, разработка конструкции устройства и технологии ускоренного охлаждения рельсовых накладок с использованием водяных струй является актуальной задачей.

С этой целью в работе Захарченко М.В. выполнено:

1. Математическое моделирование и экспериментальное исследование процесса охлаждения накладки и условий теплоотдачи на поверхности накладки к воде;
2. Исследование процесса охлаждения на разработанном промышленном устройстве ускоренного охлаждения накладок;
3. Результаты исследований внедрены в виде конструкции установок и технологии ускоренного струйного охлаждения водой в промышленную эксплуатацию.

По работе имеются замечания:

1. Из текста автореферата неясно, отражает ли зависимость теплофизических свойств от температуры в уравнении (1) влияние скорости охлаждения накладки

Вх. № 05-19/1-484  
от 15.12.14 г.

