



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
(РОСАВИАЦИЯ)

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ
БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО
ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ
«САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКИЙ
ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ»
(ФГБОУ ВПО СПбГУ ГА)

ул. Пилотов, д. 38,
Санкт-Петербург, 196210
тел. (812) 704-15-19
факс (812) 704-18-63
e-mail: info@spbguga.ru

№ _____

На № _____ от _____

О Т З Ы В

на автореферат диссертации **Блинова В.Л.**
«Разработка принципов профилирования параметрического профилирования плоских решеток осевых компрессоров ГТУ на основе результатов многокритериальной оптимизации», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.04.12 – Турбомашины и комбинированные турбоустановки.

Диссертация посвящена профилированию плоских решеток осевых компрессоров ГТУ на основе многокритериальной оптимизации. Актуальность очевидна. Квалификационная состоятельность представляется обоснованной. Апробация достаточная. По автореферату можно сделать несколько замечаний.

1. Бэкграунд отсутствует. Не отмечены работы предшественников, в особенности по оптимизации элементов конструкций.
2. Отсутствует методическая часть, в которой раскрываются постановка задач, система управляющих уравнений, граничные условия, обоснование использованных моделей, выбор сеток. Упоминания о пакете явно недостаточно.
3. Точность прогнозов и пределы применимости моделей и пакета не определены.
4. Что нового внесено автором в программу многокритериальной оптимизации IOSO?
5. Нет числа Рейнольдса, характеристик турбулентности, оценки вычислительной эффективности оптимизации.

В целом, представленная диссертационная работа является законченным научным исследованием по профилированию плоских решеток осевых компрессоров ГТУ на основе многокритериальной оптимизации. Выполненная работа удовлетворяет квалификационным требованиям, предъявляемым ВАК России к кандидатским диссертациям, а ее автор Блинов В.Л. заслуживает присвоения ему ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.04.12 – Турбомашины и комбинированные турбоустановки.

Профессор кафедры механики
Санкт-Петербургского государственного университета
гражданской авиации, д.ф.-м.н., проф.
1 июня 2015 года

Исаев Сергей Александрович

Шифр специальности, по которой защищена докторская диссертация Исаева С.А.: 01.02.05 – механика жидкости, газа и плазмы.

Подпись профессора Исаева С.А. удостоверяю




Вх. № 05-19/1-709
от 09.06.15г.