

## О Т З Ы В

научного руководителя Шевкуновой Анастасии Владимировны, представившей к защите диссертацию на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.09.01 – Электромеханика и электрические аппараты на тему: «Совершенствование проектирования активной части вентильно-индукторной машины»

Шевкунова Анастасия Владимировна, 1990 г.р., в 2012 году успешно окончила факультет «Электромеханический» Федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего профессионального образования «Ростовский государственный университет путей сообщения» по специальности «Электрический транспорт железных дорог».

В 2016 году окончила аспирантуру (очная форма обучения). В настоящее время работает специалистом по подготовке кадров высшей квалификации отдела «Докторантура и аспирантура» ФГБОУ ВО «Ростовский государственный университет путей сообщения».

За годы обучения в аспирантуре Шевкунова А.В. проявила себя как квалифицированный специалист-исследователь, владеющий навыками постановки задач, определения путей и способов их решения и методами научного поиска. Ее трудолюбие, способности к творческому мышлению и настойчивость в достижении научной цели позволили на высокие оценки сдать кандидатские экзамены, написать и предоставить кандидатскую диссертацию.

Результатом успешной научной деятельности Шевкуновой А.В. являются доклады на международных научно-практических конференциях, публикации в изданиях, рекомендованных ВАК Минобрнауки России и свидетельство о государственной регистрации программы для ЭВМ.

За годы обучения в аспирантуре и работы над диссертацией Шевкунова А.В. опубликовала 17 печатных работ, из них 2 в изданиях, рекомендованных ВАК. Для достижения поставленных целей в диссертационной работе была разработана программа для ЭВМ, на которую получено свидетельство о регистрации.

В опубликованных в соавторстве работах не менее 70–80 % нового оригинального научного материала принадлежит лично Шевкуновой А.В. – это разработка алгоритма оптимизации по критерию максимума среднего значения электромагнитного момента; установление закономерности влияния геометрических элементов активной части вентильно-индукторной электрической машины на формирование среднего значения электромагнитного момента при различных конфигурациях магнитных систем и количестве фаз; программа и методика экспериментальных исследований; получение и обработка результатов, а также участие в анализе и обобщении этих результатов.

Шевкунова А.В. проявляет себя в коллективе как обязательный, целеустремленный, толерантный сотрудник, способный к самостоятельной научной работе. Как руководитель, считаю Шевкунову А.В. зрелым научным работником. Как личности в коллективе ей присущи скромность, обязательность, коммуникабельность и исполнительность.

Считаю, что Шевкунова А.В. заслуживает присуждения ей ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.09.01 – Электромеханика и электрические аппараты.

Научный руководитель доктор технических наук,  
профессор, заведующий кафедрой  
«Электрический подвижной состав»  
ФГБОУ ВО «Ростовский  
государственный университет  
путей сообщения»  
тел. (863) 272-63-21  
e-mail: alex331685@yandex.ru

Петрушин Александр Дмитриевич

Подпись

*Петрушин А.Д.*

УДОСТОВЕРЯЮ

Начальник управления делами  
ФГБОУ ВО РГУПС

« 25 » 10



Т.М. Канина

344038, Южный Федеральный округ, Ростовская область, г. Ростов-на-Дону, пл. Ростовского Стрелкового Полка Народного Ополчения, д. 2