

МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ РОССИЙСКОЙ
ФЕДЕРАЦИИ

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего профессионального образования
«Санкт-Петербургский государственный экономический университет» (СПбГЭУ)

УТВЕРЖДАЮ

Ректор ФГБОУ ВПО

«Санкт-Петербургский государственный
экономический университет»,

доктор экономических наук, профессор

 И.А. Максимцев

» апреля 2014 г.



ОТЗЫВ

ведущей организации на диссертационную работу Голубевой Аллы Сергеевны на тему «Механизм экономического стимулирования сокращения эмиссии углекислого газа автотранспортом», представленную на соискание ученой степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.05 – «Экономика и управление народным хозяйством (экономика природопользования)»

Диссертация состоит из введения, трех глав, заключения, списка литературы и приложений. Содержит 174 страницы основного текста.

Актуальность темы диссертационного исследования

Современный этап развития человеческого общества характеризуется ростом потребления топливно-энергетических ресурсов, сопровождающегося увеличением выбросов в атмосферу углекислого газа (CO₂), что приводит к возникновению негативных экологических последствий: сокращению дефицитных нефтяных топлив, глобальному изменению климата. Наличие прямой взаимозависимости между интенсификацией потребления ископаемых углеводородных топлив, одним из основных потребителей которых является автотранспорт, парк которого непрерывно растет, и эмиссией CO₂ требует

*Вх. N 05-19/1-6
от 30.04.14г.*

совершенствования механизма рационального природопользования и природоохраны.

В диссертации на основе анализа существующих в отечественной и зарубежной практике инструментов экономического стимулирования сокращения эмиссии CO₂ автотранспортом установлено, что отсутствует целостный экономический механизм решения данной проблемы, что подтверждает актуальность темы диссертационного исследования.

Научная новизна исследования

Решая поставленные в исследовании задачи, автор получил ряд результатов, обладающих научной новизной, соответствующей п. 7.7, п. 7.12, п. 7.20, п. 7.31 Паспорта специальностей ВАК. Наиболее важными из них, на наш взгляд, являются следующие:

1. Автором дополнена классификация природоохранных мероприятий по целенаправленности группой комплексных мероприятий, а также принципы экономического стимулирования природоохранных мероприятий учетом специфики объекта стимулирования и принципом приоритетности стимулирования комплексных природоохранных мероприятий (с.45-46).

2. На основе анализа источников эмиссии CO₂ и основных негативных последствий увеличения концентрации CO₂ в атмосфере, автором обоснована приоритетность задачи сокращения выбросов CO₂ автотранспортом в России относительно других источников, выявлены основные направления ее решения (с.66-67).

3. Сформирован инструментарий экономического стимулирования, дифференцированный по ответственным субъектам и направлениям сокращения выбросов CO₂ автотранспортом (с.119). Одним из инструментов является экологический налог, которым автор предлагает заменить действующий акциз. Разработанная автором модель нового налога предполагает учет не только экологического класса моторного топлива, аналогично действующим ставкам акцизов на бензин и дизтопливо, но и выбросы углекислого газа при его сгорании (с. 129-130). В исследовании оценена дополнительная сумма экологического

налога в сравнении с начисленным акцизом на бензин и дизтопливо, производимые отдельными НПЗ (с. 138).

Обоснованность и достоверность научных положений, выводов и рекомендаций

В ходе исследований автором проработан обширный перечень литературных источников (319) по рассматриваемой проблеме, фактический и статистический материал, методические и научно-правовые документы. Решение поставленных задач осуществлялось с помощью современных методов исследования: системного подхода, графо-аналитических методов, методов структурно-логического, статистического и др.

Практическая значимость диссертационного исследования заключается в разработке механизма экономического стимулирования субъектов транспортного процесса к сокращению выбросов CO₂ автомобилями и инструментария стимулирования, дифференцированного по ответственным субъектам, формировании модели экологического налога, которая позволит эффективно стимулировать производителей нефтепродуктов к производству топлив более высокого экологического качества, и также дающих меньшую эмиссию углекислого газа при сгорании.

Совокупность полученных в работе научных результатов и практических рекомендаций дает основание сделать вывод о том, что выполнено интересное и полезное исследование. Это также подтверждается соответствующим актом о внедрении результатов диссертационной работы.

Реализация результатов работы и рекомендации по дальнейшему их использованию

Результаты диссертационного исследования прошли широкую апробацию на всероссийских и международных конференциях.

Отдельные выводы и рекомендации используются в учебном процессе при чтении курсов «Экономика природопользования», «Экология» и др.

Замечания по диссертационной работе

Высоко оценивая теоретическую и практическую значимость результатов и выводов, а также достоверность и новизну диссертационного исследования Голубевой А.С., считаем необходимым отметить следующие недостатки:

1) В диссертационном исследовании отсутствует оценка функционирования предлагаемого механизма экономического стимулирования в условиях перехода РФ на технологическое нормирование.

2) На стр. 59 автор приводит редко используемый ввиду своей недостаточной объективности и ограниченной возможности для сопоставления показатель ВВП, приводя к выводу о том, что в России удельные выбросы в расчете на единицу ВВП намного выше по сравнению с общемировым аналогичным показателем. В данном случае объективный вывод можно было бы получить при сопоставлении ВВП стран с аналогичной структурой доходов бюджета.

Однако указанные недостатки не снижают достоинств и ценности представленного диссертационного исследования.

Общая оценка диссертационного исследования

Научные результаты, выводы и практические рекомендации, сформулированные в рецензируемой диссертации, в достаточной степени аргументированы и обоснованы.

Материалы диссертации апробированы на международных и Всероссийских научно-практических конференциях и форумах, проводившихся в 2009-2013 годах.

Опубликованные работы и содержание автореферата раскрывают основные идеи и выводы диссертации, представляющей законченное научное исследование, в котором изложены научно-обоснованные и практически значимые разработки по совершенствованию механизма экономического стимулирования сокращения выбросов CO₂ автотранспортом, способствующего решению проблемы нерационального перерасхода моторных топлив.

Работа отвечает критериям «Положения о порядке присуждения ученых степеней», предъявляемым к кандидатским диссертациям, а ее автор

Голубева Алла Сергеевна заслуживает присуждения ученой степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.05 – «Экономика и управление народным хозяйством (экономика природопользования)».

Диссертация Голубевой А.С. «Механизм экономического стимулирования сокращения эмиссии углекислого газа автотранспортом» и отзыв ведущей организации обсуждены и одобрены на заседании кафедры «Экологический менеджмент» ФГБОУ ВПО «Санкт-Петербургский государственный экономический университет», протокол № 9 от 17 апреля 2014 г.

Зав. кафедрой «Экологический менеджмент», доктор технических наук, профессор, заслуженный деятель науки и техники РФ



Масу

И.С.Масленникова

Подпись заверяю	
Начальник Управления документооборота	
<i>А.И. Клюка</i>	А.И. Клюка
<i>«21» апреля</i>	20 <i>14</i> г.

191023, г. Санкт – Петербург, ул. Садовая д. 21
Телефон: (812) 310-38-23, Факс (812) 710-56-74
E-mail: rector@unecon.ru; <http://www.unecon.ru>