

ОТЗЫВ

официального оппонента Важениной Ларисы Витальевны на диссертационную работу Голубевой Аллы Сергеевны на тему «Механизм экономического стимулирования сокращения эмиссии углекислого газа автотранспортом», представленную на соискание ученой степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.05 – «Экономика и управление народным хозяйством (экономика природопользования)»

1. Актуальность избранной темы

Актуальность темы диссертационного исследования Голубевой А.С. не вызывает сомнений. Целевой направленностью работы является совершенствование механизма экономического стимулирования сокращения выбросов CO₂ автотранспортом, что непосредственно соответствует реализации стратегии энерго- и ресурсосбережения, развития экологосбалансированного общества, «зеленой» или низкоуглеродной экономики в России и мире. Так как увеличение выбросов углекислого газа (CO₂) связано с глобальным изменением климата и сокращением запасов топливно - энергетических ресурсов, приоритетным является поиск путей сокращения выбросов CO₂ автотранспортом, одним из основных потребителей топлив нефтяного происхождения.

В то же время, несмотря на внимание к данной теме, решение проблемы сокращения эмиссии CO₂ автотранспортом недостаточно проработано, что и послужило основанием для выполнения данного исследования.

2. Степень достоверности научных положений

В ходе исследований автором проработан обширный перечень литературных источников по рассматриваемой проблеме, фактический и статистический материал, методические и научно-правовые документы. Решение поставленных задач осуществлялось с помощью современных методов исследования: системного подхода, графо-аналитических методов, методов структурно-логического, статистического и др.

3. Достоверность содержащихся в диссертации научных положений, выводов и рекомендаций подтверждается:

- корректной постановкой цели и задач исследования, а также обоснованностью применения широкого круга общенаучных методов;
- глубоким анализом состояния теоретико-методологической изученности проблемы, обобщением и систематизацией результатов предшествующих исследований

в России и за рубежом; сопоставлением достигнутых результатов с ранее полученными другими исследователями в данной области;

- глубоким анализом опыта и обобщением практики, на которые опираются выносимые на защиту научные положения, а также положительными результатами внедрения результатов диссертационного исследования.

4. Степень обоснованности научных положений, выводов и рекомендаций определяется:

- использованием современных методов сбора и обработки исходной информации;

- согласованностью с опубликованными ранее результатами исследований других авторов по проблемам негативного воздействия автотранспорта на окружающую среду, сокращения потребления дефицитных моторных топлив;

- достаточностью и достоверностью информационной базы, характеризующей потребление топливно-энергетических ресурсов (в т.ч. моторных топлив) и эмиссию углекислого газа, величину автопарка в России и мире, сопоставимостью авторских данных с данными, полученными ранее по рассматриваемой проблематике.

5. Научная новизна и результаты диссертационного исследования заключается в следующем:

1. Изучив имеющиеся классификации природоохранных мероприятий, автор дополнил классификацию по целенаправленности группой комплексных мероприятий. Также были дополнены принципы экономического стимулирования природоохранных мероприятий учетом специфики объекта стимулирования и приоритетности стимулирования комплексных природоохранных мероприятий (с.45-46).

2. На основе анализа динамики потребления топливно – энергетических ресурсов в России и мире, оценки ущерба от выбросов CO_2 при их сжигании, динамики роста автотранспорта, как одного из основных потребителей дефицитных моторных топлив, автор обоснована приоритетность задачи сокращения выбросов CO_2 автотранспортом в условиях России относительно других источников эмиссии и выявлены основные направления ее решения (с.66-67).

3. Автором предложен инструментарий экономического стимулирования, дифференцированный по ответственным субъектам (автовладельцы, автопроизводители

и нефтеперерабатывающие заводы (НПЗ)) и направлениям сокращения эмиссии углекислого газа автомобилями (с.119). В качестве одного из инструментов выступает экологический налог, учитывающий не только экологический класс, как действующий акциз на бензин и дизтопливо, но и линейную зависимость выбросов углекислого газа от плотности топлива. Автором предложена модель нового налога на моторное топливо (с. 129-130), дана оценка дополнительной суммы экологического налога в сравнении с размером акцизов на топлива, производимых отдельными НПЗ (с. 138).

6. Значимость для науки и практики выводов и рекомендаций

Разработанные в диссертационном исследовании Голубевой А.С. теоретические положения и практические рекомендации по совершенствованию механизма экономического стимулирования сокращения эмиссии углекислого газа автотранспортом формируют научно-методическую основу для снижения потребления топливно-энергетических ресурсов, повышения качества моторных топлив и уровня экологичности автотранспорта. Научная ценность диссертационного исследования Голубевой А.С. заключается в выработке рекомендаций по совершенствованию Правительством РФ действующей системы налогообложения за счет замены акциза – экологическим налогом с целью стимулирования НПЗ к производству топлив, имеющих меньшую удельную эмиссию CO₂ при сгорании.

Результаты диссертационного исследования прошли широкую апробацию на всероссийских и международных конференциях.

Отдельные выводы и рекомендации используются в учебном процессе при чтении курсов «Экономика природопользования», «Экология» и др.

7. Оценка личного вклада

Личный вклад автора заключается в следующем:

– самостоятельной постановке темы исследования, включая обоснование проблемы, на решение которой направлено исследование, формулировку цели и задач, обоснование методов их решения;

– в сборе, анализе и обработке исходных данных, характеризующих последствия роста антропогенной эмиссии углекислого газа;

– обобщении и систематизации состояния теоретико-методологической изученности проблемы, а также критическом ее анализе;

– разработке механизма экономического стимулирования субъектов транспортного процесса к сокращению эмиссии углекислого газа автомобилями и инструментария стимулирования, дифференцированного по ответственным субъектам, обосновании модели экологического налога;

– подготовке 18 публикаций в научных изданиях, которые отражают основное содержание диссертации, в том числе 5 статей в журналах, рекомендованных ВАК Минобразования и науки РФ.

8. Оценка содержания диссертации, ее завершенности

Диссертация состоит из введения, трех глав, заключения, списка литературы из 319 наименований, 13 приложений. Содержит 174 страницы основного текста, в том числе 33 рисунка, 24 таблицы.

В диссертационной работе решена поставленная цель исследования – разработка научно – методических основ совершенствования механизма экономического стимулирования сокращения выбросов CO₂ автотранспортом, способствующего повышению эффективности управления его негативным воздействием на окружающую среду, снижению потребления дефицитных моторных топлив.

Завершенность диссертационного исследования подтверждается фактической реализацией результатов научных разработок и внедрением практических рекомендаций.

Выводы, основные научные положения и рекомендации Голубевой А.С. разделяются оппонентом и серьезных возражений не вызывают.

9. Замечания

1. Автором недостаточно четко отражен совокупный эффект от введения экологического налога в целом для страны, потребителей и нефтеперерабатывающих заводов. Также хотелось бы дополнить исследование отражением стимулирующего эффекта для покупателей топлива в приобретении бензина и дизтоплива пониженной плотности и для производителей - к их производству.

2. В качестве удельного экономического ущерба от поступления в атмосферный воздух 1 т CO₂ принята оценка 1 тонны эквивалента CO₂ в размере 400 руб. в соответствии

с Государственной программой РФ «Энергоэффективность и развитие энергетики». Как данная стоимость была сформирована и насколько соотносится с ценой на бирже торговли квотами на выбросы?

Однако отмеченные замечания не снижают качества выполненного исследования.

10. Заключение

Диссертационная работа Голубевой Аллы Сергеевны на тему «Механизм экономического стимулирования сокращения эмиссии углекислого газа автотранспортом» является законченным научным исследованием, выполненным самостоятельно на высоком научном уровне; обладает внутренним единством, содержит новые научные результаты и положения в области экономики природопользования, свидетельствующие о личном вкладе автора диссертации в науку.

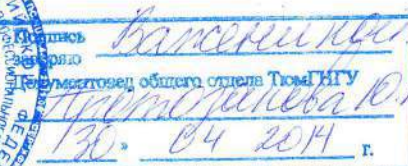
В работе изложены научно обоснованные предложения по совершенствованию механизма экономического стимулирования сокращения выбросов CO₂ автотранспортом, имеющие важное значение для развития низкоуглеродной экономики страны.

Диссертация по форме и содержанию соответствует критериям Положения о порядке присуждения ученых степеней, а ее автор Голубева Алла Сергеевна заслуживает присуждения ученой степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.05 – Экономика и управление народным хозяйством (экономика природопользования).

Официальный оппонент,
доцент кафедры «Экономики, организации и управления производством» ФГБОУ ВПО «Тюменский государственный нефтегазовый университет»,
доцент, кандидат экономических наук
«30» апреля 2014 г.

Л.В. Важенина

625000, г. Тюмень, ул. Володарского, 38
+79224717282
vagenina@rambler.ru



Вх. № 05-19/1-36
от 20. 05-14 г.