

ЗАКЛЮЧЕНИЕ ДИССЕРТАЦИОННОГО СОВЕТА Д 212.285.16
НА БАЗЕ ФЕДЕРАЛЬНОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО АВТОНОМНОГО
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО УЧРЕЖДЕНИЯ ВЫСШЕГО
ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ
«УРАЛЬСКИЙ ФЕДЕРАЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ИМЕНИ
ПЕРВОГО ПРЕЗИДЕНТА РОССИИ Б. Н. ЕЛЬЦИНА»,
МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ РОССИЙСКОЙ
ФЕДЕРАЦИИ, ПО ДИССЕРТАЦИИ НА СОИСКАНИЕ
УЧЕНОЙ СТЕПЕНИ КАНДИДАТА НАУК

аттестационное дело №

решение диссертационного совета от 16.06.2015 г., № 13

О присуждении Коновалову Николаю Александровичу, гражданство Российской Федерации, ученой степени кандидата исторических наук.

Диссертация «Развитие транспортной системы бассейна реки Белой во второй половине XIX – начале XX вв.» по специальности 07.00.02 - Отечественная история принята к защите 07 апреля 2015 г., протокол № 9 диссертационным советом Д 212.285.16 на базе ФГАОУ ВПО «Уральский федеральный университет имени первого Президента России Б. Н. Ельцина», Министерство образования и науки Российской Федерации, 620002, г. Екатеринбург, ул. Мира, 19; созданного приказом Минобрнауки России № 105/нк от 11.04.2012 г.

Соискатель, Коновалов Николай Александрович, 1989 года рождения.

В 2011 г. соискатель окончил Государственное образовательное учреждение высшего профессионального образования «Башкирский государственный педагогический университет им. М. Акмуллы», в 2014 г. окончил очную аспирантуру Федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего профессионального образования «Башкирский государственный педагогический университет им. М. Акмуллы» по специальности 07.00.02 - Отечественная история. Работает в

должности учителя истории и обществознания в МБОУ Открытая (сменная) общеобразовательная школа № 142 Кировского района городского округа г. Уфа Республики Башкортостан, Министерства образования Республики Башкортостан.

Диссертация выполнена на кафедре Отечественной истории ФГБОУ ВПО «Башкирский государственный педагогический университет им. М. Акмуллы», Министерства образования и науки Российской Федерации.

Научный руководитель - доктор исторических наук, профессор Горбунов Владимир Степанович, ФГБОУ ВПО «Башкирский государственный педагогический университет им. М. Акмуллы», Институт исторического и правового образования, кафедра всеобщей истории и культурного наследия, профессор.

Официальные оппоненты:

Рукоусев Евгений Юрьевич, доктор исторических наук, доцент, Федеральное государственное бюджетное учреждение науки Институт истории и археологии Уральского отделения Российской академии наук (г. Екатеринбург), сектор экономической истории, ведущий научный сотрудник;

Мельников Сергей Львович, кандидат исторических наук, доцент, Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего профессионального образования «Удмуртский государственный университет» (г. Ижевск), кафедра дореволюционной отечественной истории, доцент

дали положительные отзывы на диссертацию.

Ведущая организация ГБУ «Институт истории им. Ш. Марджани Академии наук Республики Татарстан», г. Казань, в своем положительном заключении, подписанном Бушуевым Алексеем Сергеевичем, кандидатом исторических наук, заведующим отделом новой и новейшей истории, указала, что «диссертация Н.А. Коновалова в полной мере удовлетворяет требованиям ВАК России, предъявляемым к кандидатским диссертациям (п. 9 «Положения о присуждении ученых степеней»), а ее автор заслуживает

присуждения ему ученой степени кандидата исторических наук по специальности 07.00.02 - Отечественная история».

Соискатель имеет 16 опубликованных работ, в том числе по теме диссертации - 12 работ, опубликованных в рецензируемых научных изданиях - 4. Другие публикации по теме диссертации представлены в виде 8 статей, опубликованных в сборниках научных трудов (4), материалах международных (2) и всероссийских (2) научных конференций. Общий объем 5,3 п. л. Работы выполнены без соавторов.

Наиболее значительные работы:

1. Коновалов Н.А. Водный транспорт в хозяйственно-экономическом развитии Оренбургской губернии на рубеже 1850 – 1860-х годов // Вестник Челябинского государственного университета. – Серия «История». – Выпуск 53. – № 34 (288), 2012.– С. 56 – 61.
2. Коновалов Н.А. Водный транспорт Уфимской губернии в 1870-е годы // Вестник Челябинского государственного университета. – Серия «История». – Выпуск 54. – № 6 (297), 2013.– С. 18 – 24.
3. Коновалов Н.А. Деятельность пароходного общества «Дружина» в бассейне реки Белой на рубеже 1850 – 1860-х годов // Известия Уральского федерального университета. – Серия 2 «Гуманитарные науки». – № 2 (114), 2013. – С. 133 – 141.
4. Коновалов Н.А. Состояние прибрежной транспортной инфраструктуры в бассейне р. Белой на рубеже XIX – XX веков // Вестник ВЭГУ. – №6 (68), 2013. – С. 191 – 194.

На диссертацию поступили положительные отзывы доктора исторических наук, профессора кафедры археологии, древней и средневековой истории исторического факультета ФГБОУ ВПО «Башкирский государственный университет» Обыденнова Михаила Фёдоровича; кандидата исторических наук, старшего преподавателя кафедры истории, философии и социально-гуманитарных наук социально-гуманитарного факультете Бирского филиала ФГБОУ ВПО «Башкирский государственный университет» Назмутдиновой

Ольги Рамилевны; кандидата исторических наук, доцента кафедры социально-гуманитарных дисциплин ФГКОУ ВПО «Уфимский юридический институт Министерства внутренних дел Российской Федерации» Хафизова Ангеля Диньяровича.

Отзывы содержат следующие критические замечания:

- В отзыве М.Ф. Обыденнова отмечается, что недостаточно подробно раскрыт вопрос о том, каким образом развитие водного транспорта в бассейне реки Белой повлияло на социо-культурную жизнь прибрежных населённых пунктов, а также куда именно вывозились сплаваемые по Белой товары.

- О.Р. Назмутдинова отмечает, что в Приложении 4 к диссертации не указан источник информации, а также в самой работе недостаточно чётко отражена динамика и соотношение объёмов грузоперевозок на железнодорожном и водном транспорте в 1890 – 1895 гг.

- В отзыве Э.Д. Хафизова отмечается, что в диссертации не указан персональный состав Уфимской судоходной дистанции, а также следовало бы привести более подробную информацию о том, около каких населённых пунктов Уфимской губернии кроме Бирска пароходы эксплуатировались на паромных переправах.

На автореферат поступили положительные отзывы: кафедры социальных и гуманитарных наук ФГБОУ ВПО «Уфимская государственная академия искусств имени Загира Исмагилова», подписанный кандидатом исторических наук. заведующим кафедрой Нургалиным Зиннуром Ахмадеевичем; кандидата исторических наук, доцента кафедры зарубежной истории исторического факультета ФГБОУ ВПО «Башкирский государственный университет» Бессилина Николая Анатольевича.

Отзывы критических замечаний не содержат.

Выбор официальных оппонентов и ведущей организации обосновывается тем, что официальные оппоненты являются высококвалифицированными специалистами в области изучения водного транспорта Российской империи,

а также экономической истории Урала второй половины XIX – начала XX вв. Специалисты ГБУ «Институт истории им. Ш. Марджани Академии наук Республики Татарстан» являются признанными учеными, определяющими основные направления исследований в области российской истории дореволюционного периода и имеют в своих рядах выдающихся исследователей, изучающих социально-экономические процессы в Поволжье и на Южном Урале второй половины XIX – начала XX вв.

Диссертационный совет отмечает, что на основании выполненных соискателем исследований:

разработана методика, обеспечившая комплексное изучение развития транспортной системы бассейна реки Белой во второй половине XIX – начале XX вв.;

предложена оригинальная периодизация процесса модернизации водного транспорта на реке Белой во второй половине XIX – начале XX вв.;

доказано определяющее влияние темпов развития сельского хозяйства, а также металлургической и деревообрабатывающей промышленности Южного Урала на динамику развития водного транспорта в бассейне реки Белой во второй половине XIX – начале XX вв.;

введён в научный оборот большой комплекс архивных документов, ранее не использовавшихся в исследовательской работе, позволяющих детально проанализировать процессы модернизации водного транспорта в России на материалах бассейна реки Белой.

Теоретическая значимость исследования обоснована тем, что:

установлено, что на протяжении всего исследуемого периода водный транспорт бассейна реки Белой работал прежде всего на вывоз грузов с территории южноуральского региона;

применительно к проблематике диссертации **результативно использован** комплекс существующих специально-исторических (сравнительно-исторический, историко-типологический, историко-системный) и статистических (анализ, синтез, индукция, дедукция, описание, сравнение)

методов;

изложены убедительные доказательства того, что процесс создания в бассейне реки Белой регулярного пассажирского пароходного сообщения был результатом совместной деятельности администрации Уфимской губернии и местного купечества;

изучены причины, основные процессы и события, а также итоги модернизации водного транспорта в бассейне реки Белой во второй половине XIX – начале XX вв.;

раскрыт ряд противоречий в развитии транспортной системы бассейна реки Белой во второй половине XIX – начале XX вв.: наличие значительных экономических предпосылок модернизации водного транспорта и растянутость данного процесса во времени, быстрый рост числа паровых судов и медленное развитие прибрежной транспортной инфраструктуры.

Значение полученных соискателем результатов исследования для практики подтверждается тем, что:

в работе впервые **предпринято** комплексное изучение развития транспортной системы бассейна реки Белой во второй половине XIX – начале XX вв.;

они существенно **развивают и дополняют** знания о состоянии транспортной системы Российской империи;

введены в научный оборот ранее не использовавшиеся в исторических исследованиях источники.

Оценка достоверности результатов исследования выявила:

представленные выводы соответствуют принятым направлениям отечественной и зарубежной историографии в области изучения российской истории второй половины XIX – начала XX вв. и основываются на широком круге исторических источников;

применён методологический подход (теория модернизации), позволяющий изучить предмет исследования в комплексе всех составляющих его элементов;

использованы данные и выводы, прошедшие апробацию в форме научных публикаций и участия в конференциях соискателя.

Личный вклад соискателя состоит в:

проведении анализа сложного механизма функционирования транспортной системы бассейна реки Белой во второй половине XIX – начале XX вв.;

введении в научный оборот значительного количества неопубликованных архивных источников из фондов Российского государственного исторического архива и Центрального исторического архива Республики Башкортостан;

непосредственном участии в проведении, обработке, интерпретации и апробации результатов исследований;

в подготовке основных публикаций по выполненной работе.

На заседании 16 июня 2015 г. диссертационный совет принял решение присудить Коновалову Н.А. учёную степень кандидата исторических наук.

При проведении тайного голосования диссертационный совет в количестве 18 человек, из них 10 докторов наук по специальности рассматриваемой диссертации, участвовавших в заседании, из 25 человек, входящих в состав совета, проголосовали: за 18, против нет, недействительных бюллетеней нет.

Председатель
диссертационного совета



Дмитрий Алексеевич Редин

Учёный секретарь
диссертационного совета

Андрей Васильевич Шаманаев

16 июня 2015 г.